|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **SOURCES D’IMPACTS INDIRECTS** |  |
|  | **Eléments du milieu** | **MILIEU NATUREL** | **MILIEU HUMAIN** |  |
| **SOL** |  **EAU** | **AIR** | **FLORE** | **FAUNE** | **AFFECTATION DES SOLS** | **AUTRES** |
|  | **Composantes des éléments du milieu** | Qualité du sol | Propriétés du sol | Qualité des eaux de surface | Ecoulement des eaux de surface | Qualité des eaux souterraines | Ecoulement des eaux souterraines | Ruissellement & Infiltration | Ambiance sonore | Qualité | Visibilité  | Espèces terrestres | Espèces aquatiques | Espèces terrestres | Espèces aquatiques  | Activités rurales | Activités récréatives | Trafic routier | Santé  | Sécurité  | Bâtiment  | Ouvrages  | Qualité visuelle | Population |
|  | **IMPACTS DIRECTS** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** |
| **ACTIVITE DU PROJET** | **Utilités** | Eau | **A** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Electricité | **B** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tamb, malax, séch, silos stock | **C** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Activités de production** | Transport d’agrégats | **D** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Transport de bitume | **E** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vidange matière première | **F** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Séchage et Chauffage | **G** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Contrôle de qualité | **H** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Chargement camion | **I** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Autres activités** | Nettoyage sol au droit des tanks | **J** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stock mat premières | **K** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maintenance | **L** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Transformateur | **M** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stockage pièces et outillage  | **N** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stock gaz, méthane et gazoil | **O** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Véhicules devant l’unité | **P** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Transport | **Q** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |

|  |
| --- |
|  |

 Existence d’impact d’une activité du projet sur un élément du milieu (Champ à remplir)