

UNIVERSITE BADJI MOKHTAR ANNABA
DEPARTEMENT D'AMENAGEMENT

الدرس 9 تهيئة مجالات المشي
تحسين الراحة في الأماكن العامة

MATIERE F522 L3 S5

BRAHAMIA KHALED 2025

تشجيع المشي وتحسين الراحة في الأماكن العامة

للكشف عن إمكانات المشي، وإقناع مستخدمي السيارات الشخصية ووسائل النقل العام بالقيام تنقلات قصيرة سيرًا على الأقدام، من الضروري تهيئة ظروف للمشاة، كما يجب مراعاة كافة مكونات المشي قدر الإمكان تعزيزها بالترتيبات المناسبة مثل: - توسيع ممرات المشاة، إمكانية الوصول إلى المسارات، سلامة معابر المشاة مع أوقات الانتظار المناسبة، مناطق انتظار ذات حجم كافٍ أمام الشركات والمؤسسات المفتوحة للجمهور، أماكن للاستراحة والراحة، الجودة والراحة في الأماكن العامة. تعزيز سلامة المشاة فيما يتعلق بالمركبات الآلية وتحسين حركة الأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة،

لذا فإن حركة المرور ومواقف السيارات وتنقلات يجب أن تكون موضوع تفكير شامل

هذه بعض الاقتراحات من الأدبيات ذات الصلة بالاختصاص

1/الإدارة الانتقالية لمواقف السيارات على مستوى الحي.

قد يتطلب إيجاد مساحة مؤقتة للمشاة إزالة أماكن وقوف السيارات أو خطأ كاملاً، مع إعادة تنظيم مواقف PRM أو مناطق التسليم أو التوقفات السريعة.

يمكن النظر في إزالة و/أو تأجيل مواقف السيارات.

يمكن البحث على أماكن لوقوف السيارات في مكان قريب، أو تحسين مواقف السيارات قيد الإنشاء؟

هذه التدابير هي وسيلة للحصول على قبول أفضل للحلول المؤقتة، من أجل ضمان احترام الأرصفة وإعادة تخصيص المساحات .

2/الإجراءات التي يمكن القيام بها للتشجيع علي المشي

1-2/تحسين المشي على مستوى الحي، أو حتى "بين الأحياء". يتطلب تحديد:

-المراكز التي تولد التنقلات وطوابير الانتظار: كمراكز البريد

كذلك إمكانية الوصول إليها بسهولة سيرًا على الأقدام؟

هل الأماكن العامة المجاورة ملائمة للاحتياجات؟

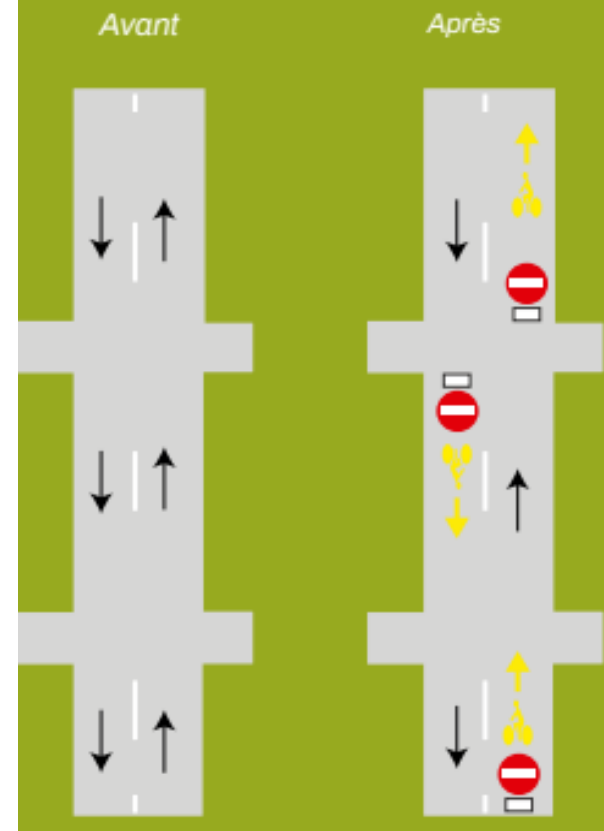
تجنب انفصال الأحياء عن بعضها البعض وتقليص الفجوات الحضرية لتسهيل التحول النمطي لصالح المشي.

يمكن أن تكون "اختصارات المشاة" مفيدة للغاية: إعادة تخصيص رواق للمشاة على الجسر، أو مسار عبر حديقة، أو الانفتاح على الأوضاع النشطة لطريق خاص أو شبه خاص للعبور .

2-2/ حركة المرور وانتظار المشاة

-تمديد مناطق أولوية المشاة إعادة توزيع المساحة العامة بشكل مفيد وتوفير المزيد من المرافق للمشاة وراكبي الدراجات. إذا سمحت الظروف مثل إمكانية الحد من حركة المرور في جزء من الشارع

في هذا المثال، لم يعد بإمكان المركبات الوصول إلى نهاية الشارع بفضل عكس اتجاه حركة المرور لأحد الأقسام.



خلق مساحة عامة يتحرك فيها المشاة على طول الشارع بالكامل. بحسب الإشارة، يمكن الوصول إلى المركبة ولكن السرعة منخفضة جداً (أقل من 20 كم/ساعة) لإعطاء الأولوية المطلقة للمشاة. ومن الضروري أن يتم الإبلاغ عن هذه التطورات وتحديدًا لتحقيق قدر أكبر من الالتزام بالقواعد. مثل وضع علامات الرسوم المتحركة التي يمكن أن تسهل إمكانية قراءة الأماكن العامة. علامات لتوضيح المسافات بين المشاة عند تنظيم الطابور



من المرجح أن يشجع هذا النوع من الاقتراحات على تطوير المناطق ذات الأولوية للمشاة: مناطق الاجتماعات ومناطق المشاة.

تتمتع هذه المناطق بميزة اختبار الفرصة؛ تمديد مؤقت لشرفات المقاهي والمطاعم لمزيد من الحيوية الاقتصادية؛ تأثير خفض مستوى الضوضاء لحركة المرور الآلية



منطقة المشاة: هذه مساحة عامة مخصصة للمشاة ويمكن الوصول إليها بالدراجات. استخدامها كلي أو على كامل المنطقة ويمكن استخدام مناطق الانتظار.

ويجب دراسة محيطها لتنظيم مواقف السيارات خارج المنطقة.

في التنفيذ السريع منطقة المشاة، يمكن استخدام علامات الرسوم، بالإضافة إلى علامات دخول المنطقة، لتسهيل فهم تغيير الحالة.

- توفير الوصول إلى الناس التسليم وخدمات الطوارئ .



- الا انه عند استخدام هذه التدابير و الإجراءات لبد من اخذ بعض احتياطات
- التماسك بين الشكل الماضي و الشكل البيئة الجديدة، حتى يتمكن المستخدمون من إيجاد طريقهم،
 - الحفاظ على المعايير (خاصة للأشخاص المكفوفين وضعاف البصر، والأشخاص ضعاف الإدراك، وما إلى ذلك): مسارات التنقل التي يمكن أن تعتمد على الترتيبات الحالية، والمسارات مقابل الواجهة الخالية من العوائق، ومعلومات حول التغيير، والتناقضات، ...
 - حملة إعلامية على كافة وسائل الإعلام المحلية حول حقوق المشاة. أنه يمكنهم استخدام الطريق بأكمله ويجب على سائقي السيارات احترام وجودهم،

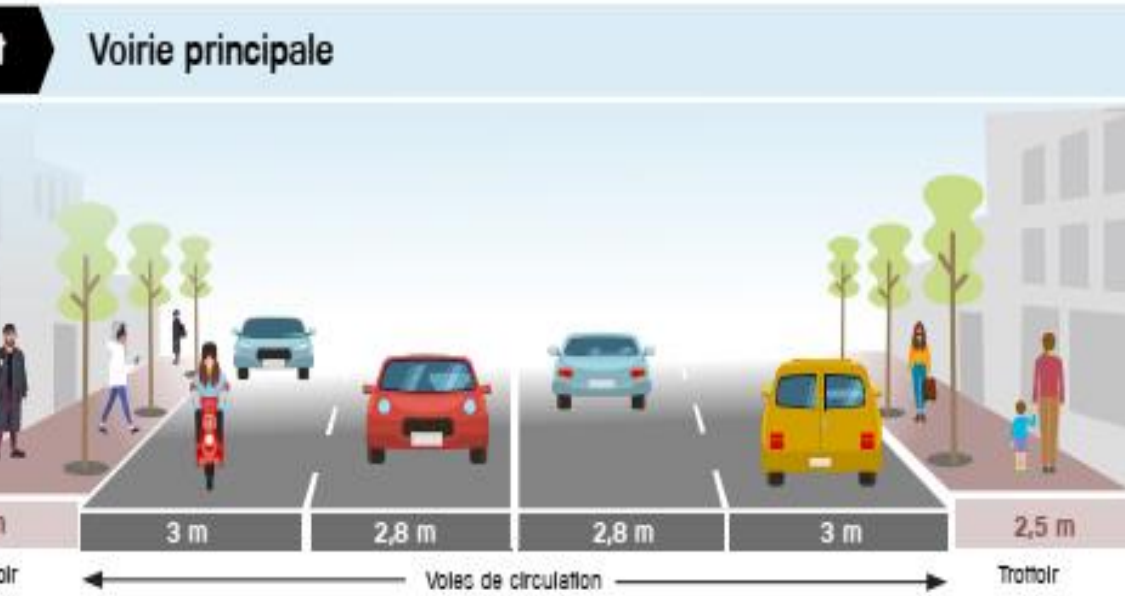
2-3 تخصيص شوارع مؤقتًا للأوضاع النشطة

- يمكن أن تكون منطقة المشاة مؤقتة مع علامة تشير إلى مدة الاستخدام (الأوقات، أيام الأسبوع، التواريخ، إلخ). مثل القرب من المدارس في أوقات الدخول والخروج
- التنقل الآمن في الوضع النشط. الشوارع ذات الكثافة العالية من المحلات التجارية، أو أمام مراكز السفر (الخدمات العامة، بنوك الطعام، وما إلى ذلك) حيث تتشكل طوابير طويلة في بعض الأحيان. لتطبيق هذا المبدأ من الضروري التخطيط حسب مورفولوجية الشوارع .

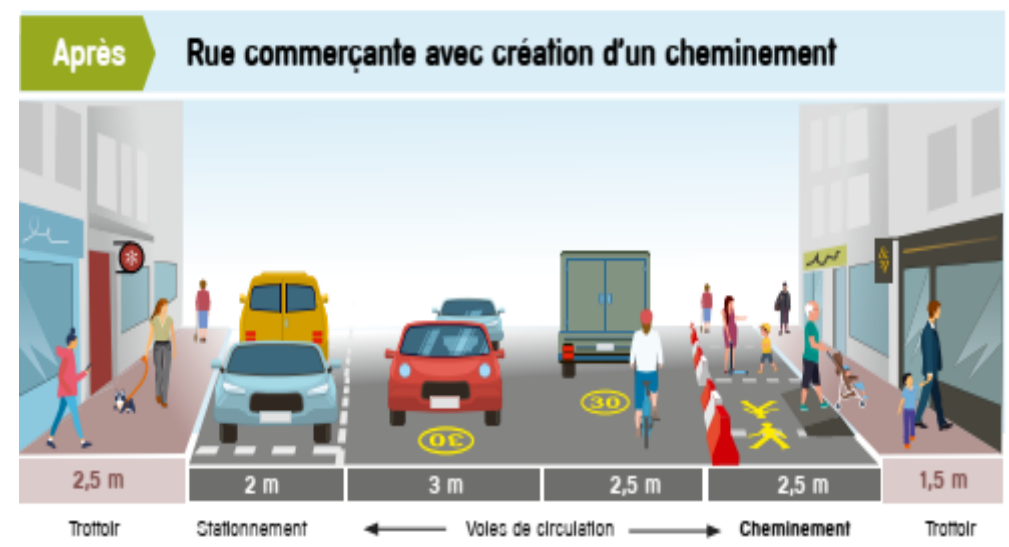
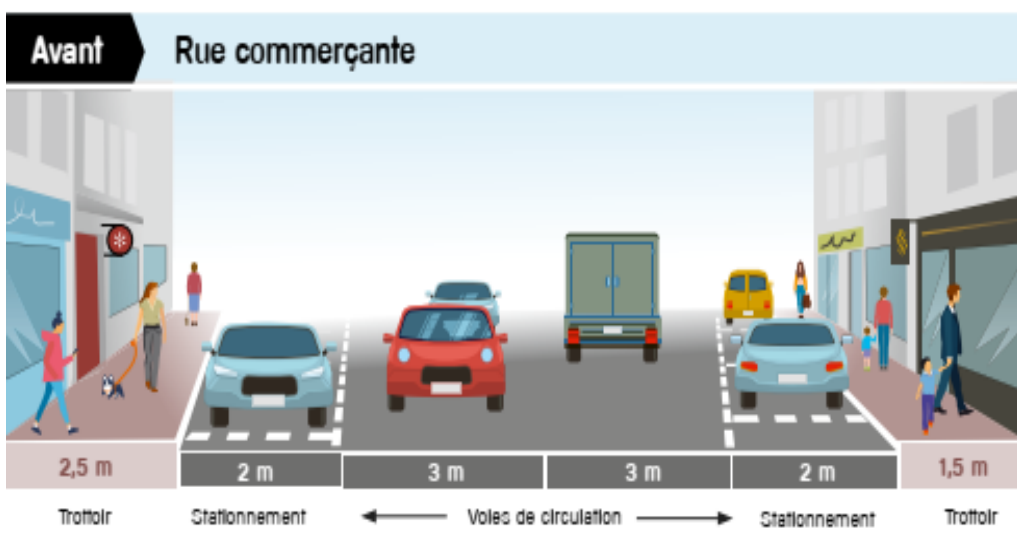


2-4/مسارات للمشاة

توسيع الممرات للمشاة يمكن القيام بهذا الإجراء عن طريق توسيع الرصيف من خلال تحويل ساحة انتظار السيارات لإنشاء مسار للمشاة على خطوط كبيرة، وإذا لزم الأمر مع مراجعة الخطة المرورية .



تحويل شريط وقوف السيارات لإنشاء مسار في الشارع مريح للمشاة .



الا انه عند استخدام هذه التدابير لبد من اخذ بعض احتياطات



- توفير أماكن بديلة لوقوف السيارات خارج المنطقة مع المحافظة على وجود أماكن مخصصة لمركبات ذوي الإعاقة.
- اختيار الفاصل حسب حالة المسار وحركة المرور، وتوفير فتحات متكررة للسماح للمشاة بالعبور.
- ضمان إمكانية الوصول إلى المساحات: درا بزون في النهايات، وتجسيد الحدود .

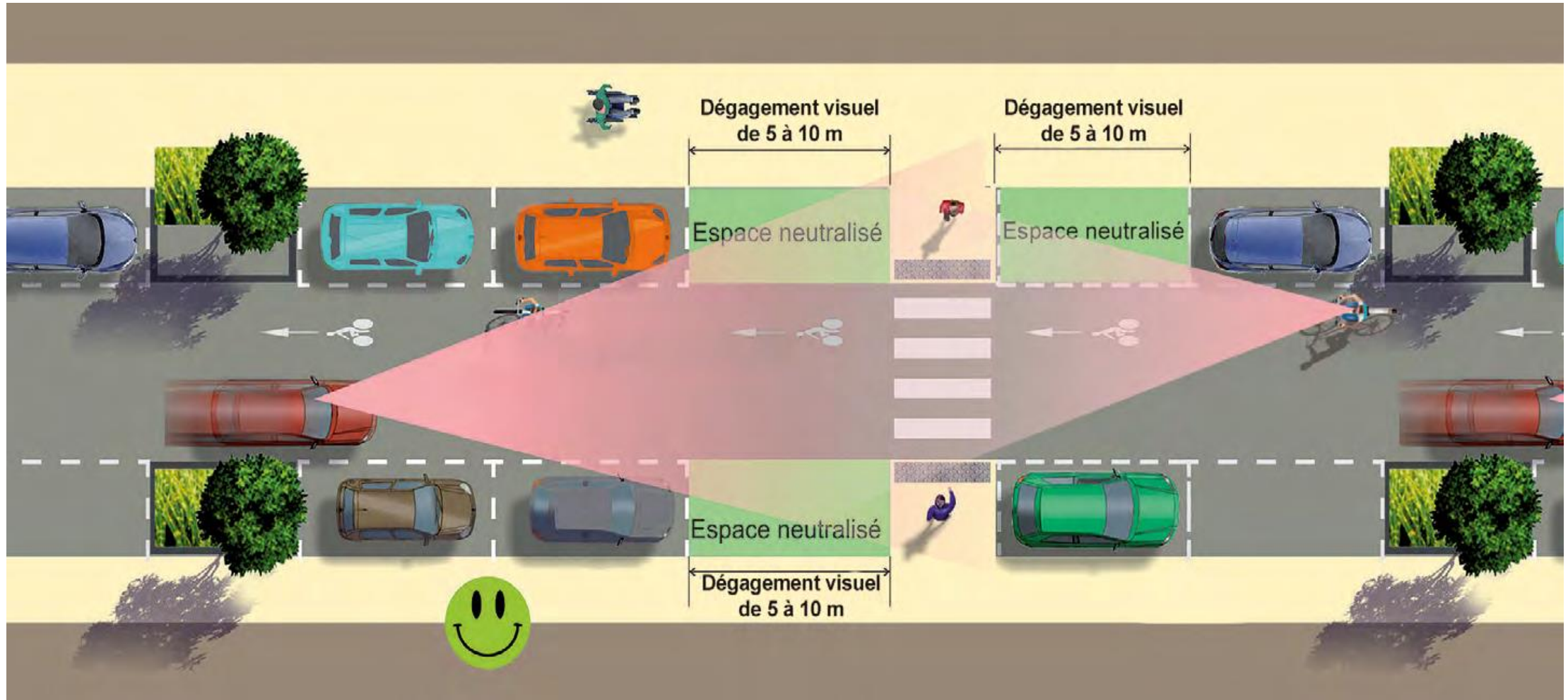
درا بزون

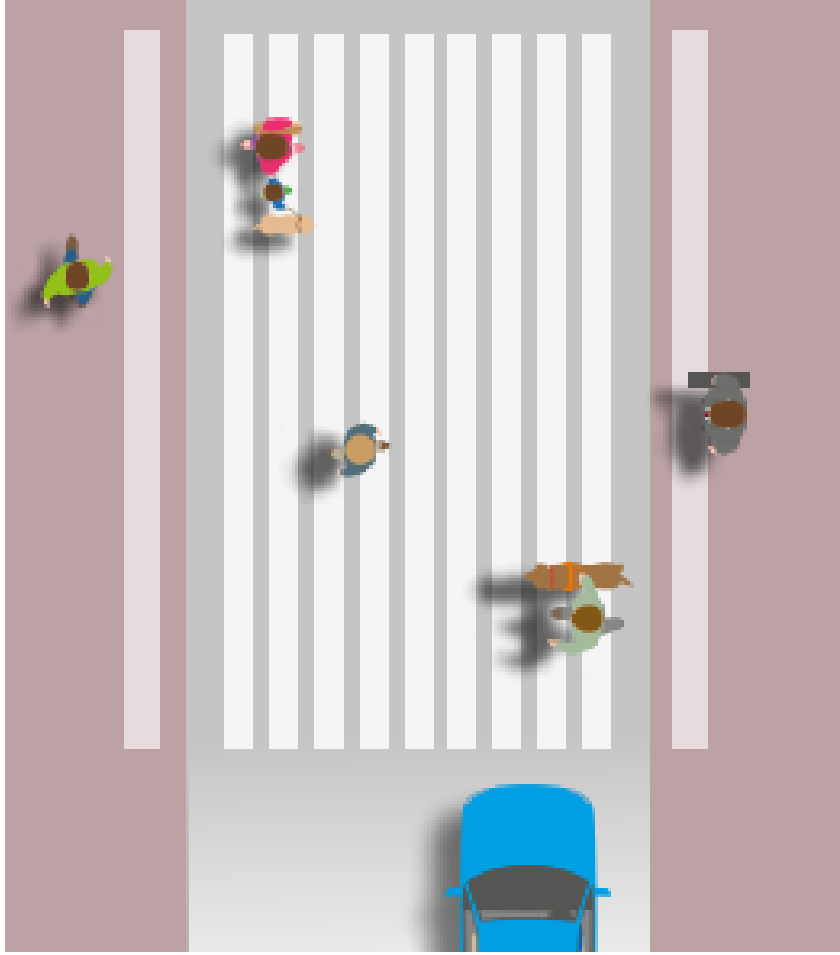


2-5/ تسهيل عبور المشاة
مشكلتان تواجه المشاة عند قطع طريق غير مجهز
بإشارات ضوئية
صعوبة حساب سرعة و مسافة المركبات
وحساب الوقت الكافي لقطع الطريق
كلما ازداده السرعة كلما صعب قطع الطريق علي
المشاة
بينما مناطق سرعة 30 فهي جد مناسبة وتتوافق مع
ادراك و احساس المشاة

لتأمين عبور الطرقات في المدينة يجب العمل على التخطيط المادي للمعابر ويمكن النظر في العديد من التدابير الانتقالية تبعاً للسياق.

إن إزالة أماكن وقوف السيارات الآلية على بعد 5 10 أمتار من معبر المشاة يمكن أن يسمح على وجه الخصوص بتوسيع مساحة انتظار المشاة وتحسين الرؤية المشتركة للمشاة والسائقين،





زيادة طول الخطوط البيضاء لمعبر المشاة: يمكن القيام بذلك مؤقتًا لاحترام التباعد بين المشاة، أو بشكل نهائي لجعل عبور تدفقات المشاة الكبيرة أكثر راحة وقدرة (الوصول إلى المحطات، وعبور شوارع التسوق الرئيسية، وما إلى ذلك)

شکرا