

UNIVERSITE BADJI MOKHTAR ANNABA
DEPARTEMENT D'AMENAGEMENT

التنقل والنقل

الدرس 1 مفاهيم أساسية

F522 L3 S5

BRAHAMIA KHALED 2024

مقدمة

تزداد اليوم صعوبة التحكم في مدن من حيث الأشكال والوظائف. للان الضواحي الحضرية تتجاوز حدودها باستمرار وتميل إلى تمييز الأحياء وفقًا لوظيفة محددة، أي الأحياء هي السبب والمسبب في زيادة السفر. ومن ثم فإن الفعالية الأكثر تعقيدًا للمناطق الحضرية يرتبط بممارسات التنقل المتزايدة ،

في ممارسة تخطيط المدن، يشهد النقل الحضري اضطرابات عميقة، تتميز بزيادة كمية ونوعية في التنقل داخل المدينة ومحيطها. نحن نتنقل لأسباب متنوعة بشكل متزايد ونستخدم العديد من وسائل النقل.

لنعكس تعقيد ممارسات التنقل والارتباط القوي جدًا بين التحولات الحضرية والتنقل. في هذه الدرس، سنقدم سبل تحليل وعمل التنقل الحضري، من خلال النموذج الجديد، وهو نموذج الاستدامة الحضرية .

قبل الدخول في جوهر الموضوع، لا بد من توضيح بعض المصطلحات التي غالبا ما تستخدم دون تمييز .

1/التنقل حركة الإنسان من الأصل إلى الوجهة 1-2/ Déplacement Mouvement d'une personne d'une origine à une destination.

2/المسار :المسافة التي تمت باستخدام وسيلة نقل معينة. 1-3 / Trajet le parcours effectué avec un moyen de transport donné.

وفي نهاية المطاف، قد يتطلب التنقل مسار واحدة أو عدة مسارات. نميز بشكل عام بين المسارات التي تتم باستخدام وسيلة أو أكثر من وسائل النقل الآلية (السيارات، المركبات ذات العجلتين، وسائل النقل العام) و المسارات التي تتم بالكامل سيرًا على الأقدام



شكل رقم 1 انواع التنقلات

يمكن توزيع التنقلات وفقًا لمعايير مختلفة منها:
-الجغرافية (على سبيل المثال محيط المركز)
-سبب التنقلات (العمل، التسوق وما إلى ذلك)
-والوقت التنقلات (صباحًا بعد الظهر)
-وسائل النقل (الدراجة، السيارة)

3/ الوصولية: هي إمكانية الحركة، و تتضمن عدة مفاهيم حسب
-طبيعة شيء ما، مكان يمكن الوصول إليه:مثل إمكانية الوصول إلى الحافلة، مبنى للمعاقين، إمكانية
وتسمى الوصولية الجغرافية.
-قانونيا، احتمال أن يكون لدى شخص ما حق الوصول إلى شيء ما: إمكانية الوصول إلى وظيفة. بشكل
عام،
علي العموم يتم تعريف الوصولية على أنها إمكانية أو قدرة مكان أو أي شيء آخر على أن يكون في
متناول الفرد؛ وهذا يعني أننا قادرون على الوصول والاستخدام والفهم،

ومما سبق نلاحظ إن التعريف واسع جدًا ويمكن استخدامه في العديد من التخصصات. ولهذا السبب قمنا بإدراجه في سلسلة التعريفات التي تتعلق بدروس النقل والتنقل. الرابط بسيط، وهو إمكانية الوصول المكاني للأشخاص من خلال مفهوم التنقل.

لذا فإن والتنقل **الوصولية** هما بعدان الوصولية الجغرافية؛ يمكن ملاحظتها من زاوية اجتماعية وزاوية مكانية. وهذا يقودنا حتماً إلى اعتبار البنية التحتية للطرق ووسائل النقل شرطين يحددان إمكانية الوصولية، وبعبارة أخرى إمكانية الوصول الجغرافي. وينطوي ذلك على تسهيل التنمية الاقتصادية من خلال تزويد المدن بمعدات النقل أو البنية التحتية

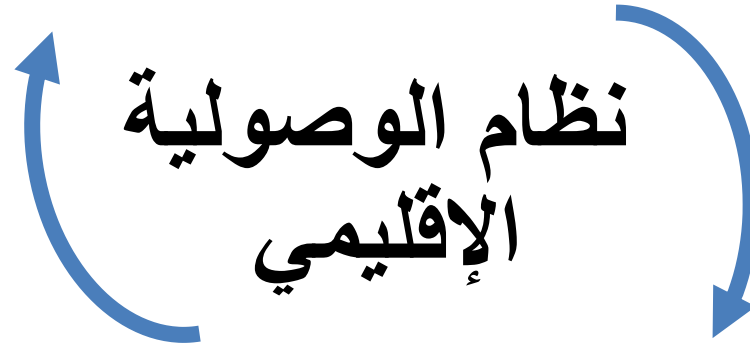
1-3/الوصولية الاجتماعية تسعى إلى إيجاد حلول فك العزلة علي الأحياء المتباعدة بشكل متزايد، و تسعى أيضاً إلى التعويض عن عدم المساواة الاقتصادية أو المالية القائمة بين الأفراد .

2-3/الوصولية المادية تميل إلى تحسين تصاميم التهيئة الحضرية وأنظمة النقل حتى يتمكن الأشخاص ذوو الإعاقة من المشاركة في الحياة الاقتصادية وأن نتحرك نحو تكافؤ الفرص .

الوصولية اذا مفهوم مكاني في الأساس، يهدف إلى حساب الجهد المطلوب للسفر عبر المجال، بهدف الوصول إلى مكان يؤوي موردًا (L'Hostis et Conesa, 2010)

الإمكانات الاجتماعية التي تحددها
القدرة الفردية أو الجماعية للوصول
إلى الإقليم

الوصولية إلى الإقليم



تقييد الإمكانات المكانية على
الإمكانات الاجتماعية
لأخذ في الاعتبار مستوى
إمكانية الوصول إلى المنطقة
من قبل الأفراد أو المجموعات

تأثير الإمكانات الاجتماعية
على الإمكانات المكانية
قدرات العمل مهارات طلب
الوصول على هيكل عرض
إمكانية الوصول

الإمكانات المكانية التي يحددها
هيكل عرض (خدمة النقل)
وصولية الإقليم

3-3/ وصولية الإقليم

تتوافق مع الإمكانيات المكانية التي تحدد قدرة الموارد المختلفة التي يمكن الوصول إليها وفقًا لموقعها في الفضاء والتحكم الجيد في المسافات .



3-4/ وصولية الأشخاص تتوافق مع إمكانية وصول السكان إلى الموارد الحضرية للإقليم .

4/التنقل: هو ميل السكان إلى التحرك. يتوافق الحراك المكاني مع "حركة" الحقائق الاجتماعية في الفضاء (Bassand and Lévy, 2003) والتي يمكن أن تكون حقيقية أو محتملة .

1-4/ التنقل "الفعال" أو "المحقق" هو الذي يميز الممارسات أو السلوكيات الحقيقية، الفردية أو الجماعية، والتي تتميز بتغيير في الوضع المكاني. وهو قريب من التعريف المستخدم في أعمال جغرافية النقل: "نظام السفر فيما يتعلق ببرامج الأنشطة والمواقع الجغرافية وتنوع وسائط السفر. (Bavoux et al., 2005) " وهذا التعريف هو الأكثر استخدامًا (كاتان. (Cattan, 2009)

2-4/التنقل "المحتمل» يميز "عرض التنقل (Lévy, 2003) "من خلال أبعاد مختلفة تقدر بقدرة الوصول إلى المجال أو الوصول إلى المجال. هي "إمكانية" الوصول إلى مكان ما بهدف القيام بنشاط ما هناك (L'Hostis and Conesa, 2010)،

5/النقل هو عملية تحريك الأشخاص أو البضائع أو السلع من مكان إلى آخر. يشير أيضا إلى عملية نقل الأفراد أو البضائع بين المواقع باستخدام وسائل مختلفة مثل السيارات، القطارات، الحافلات، السفن، الطائرات، وحتى الدراجات الهوائية والمشى.

6/النقل الحضري:

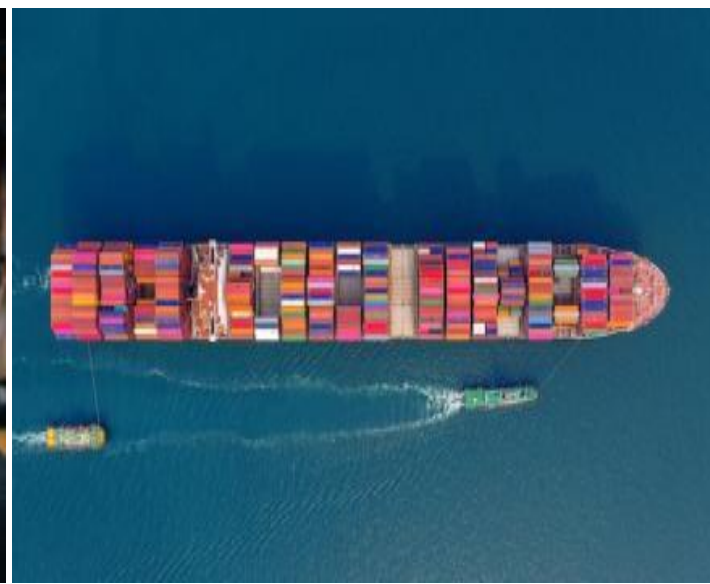
هو نقل الأشخاص والبضائع داخل المدن والمناطق الحضرية باستخدام وسائل النقل العامة والخاصة. ويشمل ذلك الحافلات والترام والمترو والقطارات الخفيفة والعربات الكهربائية والتاكسي والدراجات الهوائية وغيرها من وسائل النقل



Source photo <https://www.istockphoto.com/fr>

شكل رقم 4 انواع الحراك

7/المواصلات ؛ طريقة النقل أو الإرسال بعملية معينة وعلى مسافة سواء في البر أو البحر أو الجو.
وغالبًا ما يرتبط بوسائل النقل البري مثل القطار أو الحافلة أو النقل الجوي أو الطائرة أو القارب البحري.
ويتم تصنيفها أيضًا وفقًا لمحتوى نقل الركاب والبضائع وما إلى ذلك .



Source photo <https://fr.freepik.com>

شكل رقم 5 انواع النقل

8/الطلب على التنقل، هذا المفهوم، غير موجود في حد ذاته. لأن كل رحلة تمت تتوافق في الواقع مع طلب الوصول إلى نشاط معين

وبالتالي، فإن **التنقل** هو فقط ما يجعل من الممكن الانتقال من مجال نشاط إلى آخر، حيث يشكل المنزل ومكان العمل العمود الفقري للتنقل الحضري. وفي هذا السياق، يجب فهم إمكانية الوصول على أنها المحرك للحركة. إن الانتقال من نقطة إلى أخرى هو استجابة لحاجة ويعتمد على درجة الجهد المطلوب للوصول إلى هناك .

التكلفة النقدية،
الوقت الذي تقضيه في السفر،
جهد بدني
والجهد المعرفي

مع التقدم التكنولوجي وخاصة تعميم السيارة الفردية، أصبحت الأسر متنقلة بشكل متزايد، وأصبحت أكثر حرية في اختيار موقع نشاطها. لقد أدت السرعة "الرخيصة" إلى تعديل العلاقة مع الزمان والمكان إلى حد كبير، مما أدى إلى ظهور أشكال جديدة من التحضر، أكثر انتشاراً وأقل كثافة. إذا كان تكوين المناطق الحضرية في السابق محدوداً بقدرات حركة المشاة، فإنه يمتد الآن إلى إمكانيات التنقل التي توفرها البنية التحتية للنقل. ويثير هذا الانتشار للمناطق الحضرية بقوة مسألة إمكانية الوصول وعدم المساواة بين المناطق. الوجود في كل مكان (الوجود في نفس الوقت في كل مكان) هو أسلوب حياة مطلوب للغاية بين أغنى الفئات الاجتماعية، ومن المفارقات أن المناطق التي تحصل على أفضل الخدمات أصبحت مناطق لا يمكن للآخرين الوصول إليها .

شکرا