

Le courant progressiste

L'esthétique et la beauté sont des principes arbitraires
alors que l'utilité et la solidité sont des principes objectifs

L'urbanisme

Le modèle progressiste

3 Le Mouvement Moderne

Deutscher Werkbund

De Stijl

Bauhaus

Constructivisme

Purisme

Les CIAM



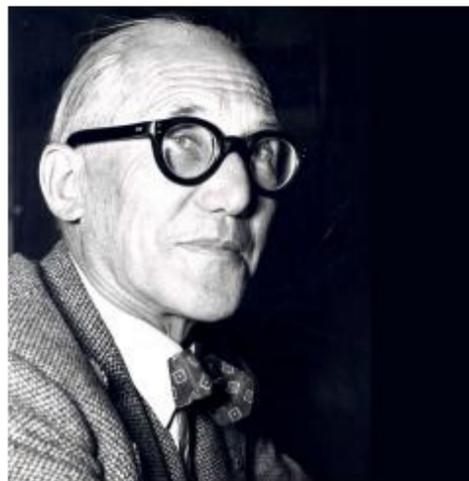
S Giedion



W Gropius



L Mies van der Rohe



Le Corbusier



J L Sert



G Rietveld

L'urbanisme

Le modèle progressiste

3 Le Mouvement Moderne

Deutscher Werkbund

De Stijl

Bauhaus

Constructivisme

Purisme

Les CIAM

— Elaboration d'une pensée théorique et doctrinale sur la ville et l'urbanisme.

— Redéfinir la tâche de l'architecte

« L'urbaniste n'est pas autre chose que l'architecte »

Le Corbusier, Manière de penser l'Urbanisme

— **La Modernité** trouve son expression dans la machine

« Une grande époque vient de commencer, il existe un esprit nouveau. »

→ Les nouveaux édifices sont pensés comme des objets techniques
Le logement = « machine à habiter »

→ La ville = « machine à vivre »

— Abolition de la rue (qui est cause de compacité et d'insalubrité)

— Approche technique de la ville (nouveaux matériaux, standardisation, remplacement du mur porteur par des poteaux)

3 Le Mouvement Moderne

Deutscher Werkbund

De Stijl

Bauhaus

Constructivisme

Purisme

Les CIAM



La Cité Moderne 1925 (architecte Victor Bourgeois)
Berchem-Sainte-Agathe (Bruxelles)

Le fonctionnalisme

- ▶ L'âge de la ville moderne;
- ▶ Débute avec la création du **CIAM** (Congrès Internationaux d'Architecture Moderne) en 1928 et la **charte d'Athènes**
- ▶ Caractéristiques de la ville fonctionnaliste:
 - ▶ *Disparition de la rue;*
 - ▶ *Îlots éclatés;*
 - ▶ *Bâtis discontinus*
 - ▶ *Desserrement et éclatement de la ville (raisons hygiénistes et fonctionnelles)*
- ▶ Développement de la **Planification Urbaine (instruments d'urbanisme)**

La Charte d'Athènes (1933 et 1941)

L'urbanisme

Le modèle progressiste

3 Le Mouvement Moderne

Deutscher Werkbund

De Stijl

Bauhaus

Constructivisme

Purisme

Les CIAM

4 fonctions fondamentales

Habiter

Travailler

Circuler / se déplacer

Se divertir / se cultiver le corps et l'esprit

Eclatement et atomisation de l'espace urbain ancien au profit d'une autre organisation

Abolition de la rue (malsaine et dangereuse)

zonage

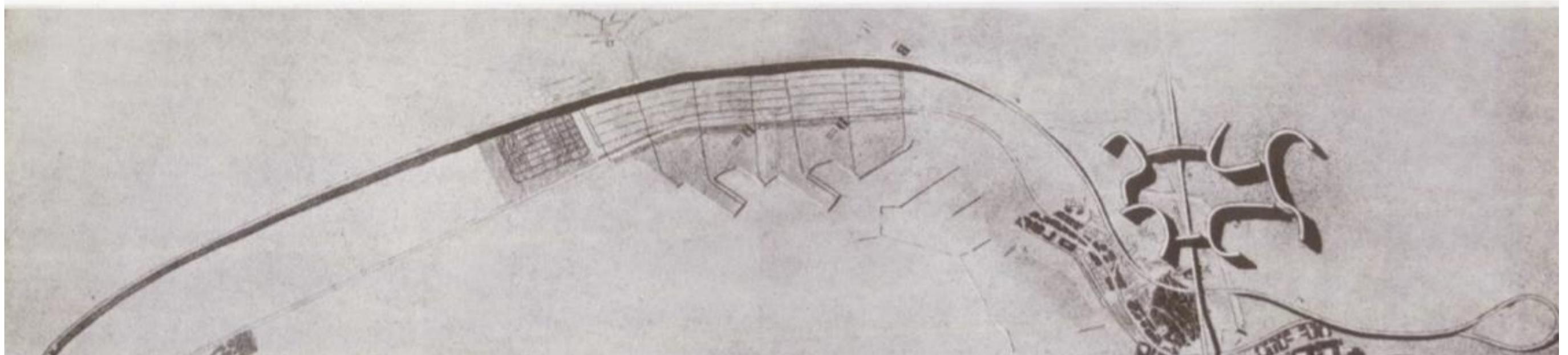
organisation géométrique simple (orthogonalité)

Le plan obus pour Alger (1930)

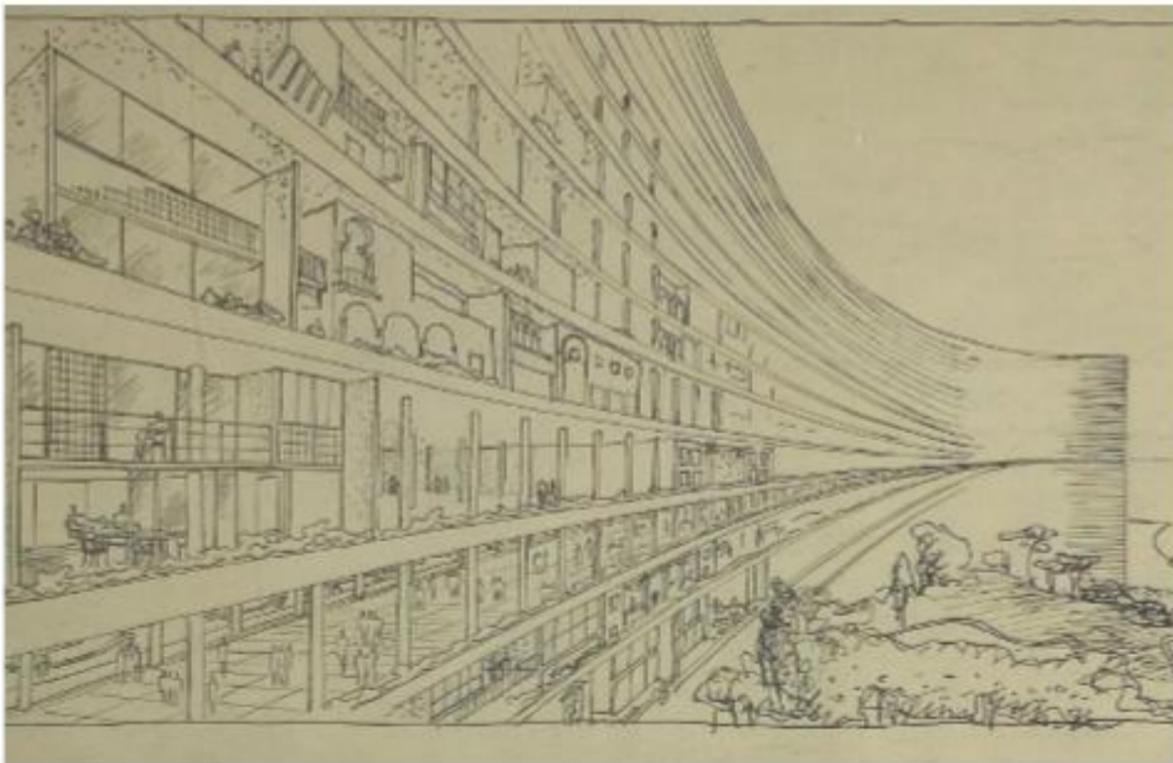
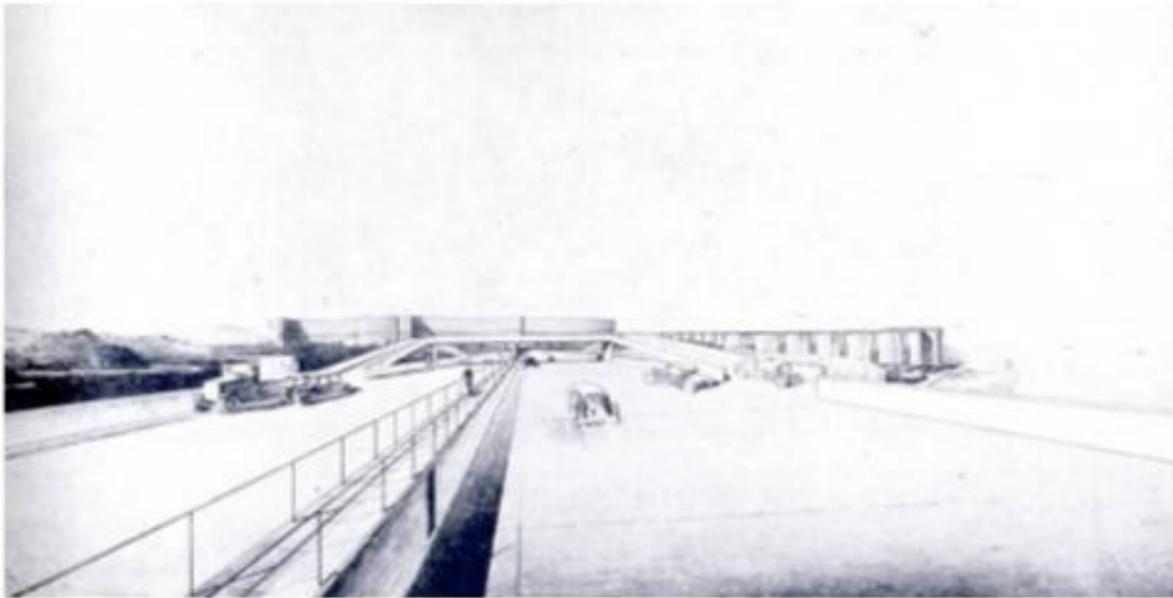
Le projet est en trois parties:

- A. - Création d'une Cité d'Affaires sur les terrains de la Marine, voués actuellement à la démolition (au bout du cap d'Alger).
- B. - Création d'une Cité de résidence sur les terrains actuellement inaccessibles de Fort-l'Empereur (côte à 200 mètres), par le moyen d'une passerelle jetée de la Cité d'Affaires vers ces terrains libres.
- C.- Liaison des deux banlieues extrêmes d'Alger : St-Eugène à Hussein-Dey - par une route autostrade établie à la cote 100 mètres, au-devant des falaises ; cette autostrade est supportée par une structure de béton d'une hauteur variant le sol de 90 mètres à 60 mètres, et dans laquelle seraient aménagés des logis pour 180000 personnes. Ces logis sont dans des conditions optima d'hygiène et de beauté.

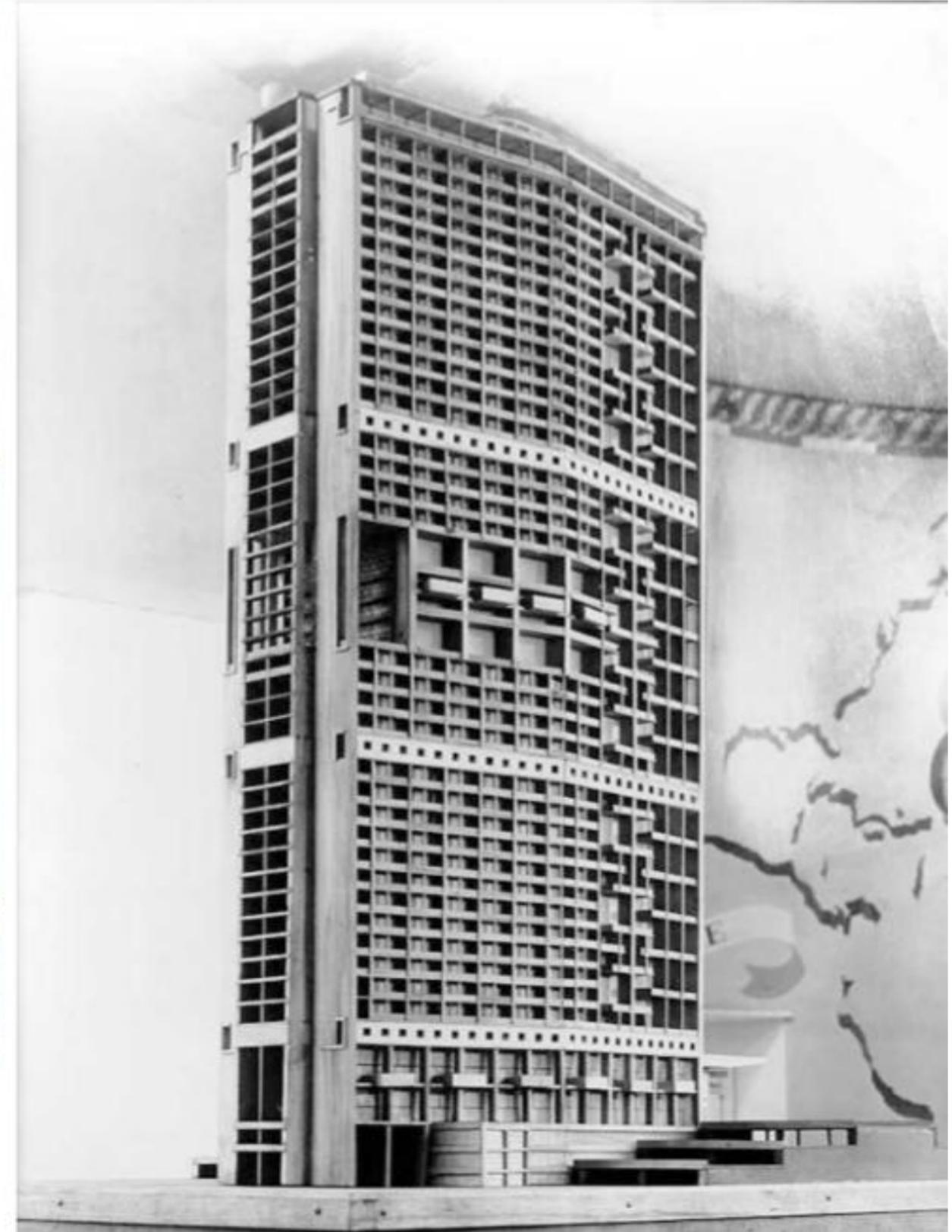
(source du texte: Fondation Le Corbusier)



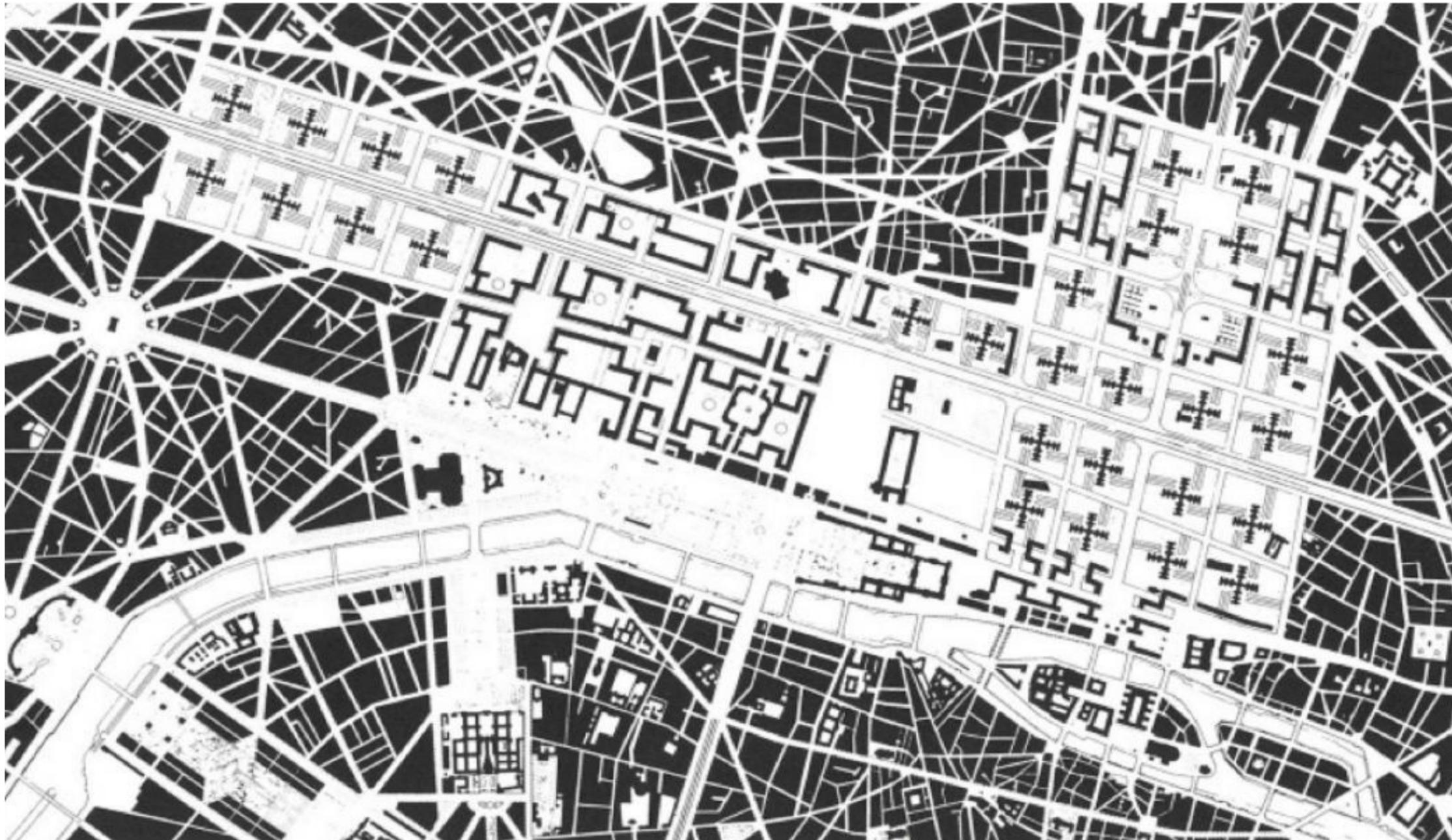
Le plan obus pour Alger (1930)



L'autostrade et ses logis pour 180 000 habitants et le projet de gratte-ciel pour le quartier de la marine



Plan voisin dessiné par Le Corbusier en 1925 pour Paris



Extrait de Collage City, par Colin Rowe et Fred Koetter, 1978, illustrant le « Plan Voisin », Le Corbusier, Paris, 1925.

Le plan Voisin pour Paris (1922-1925)

Le Corbusier fonde sa proposition sur 4 postulats:

- décongestionner le centre-ville
- accroître la densité du centre-ville
- développer les moyens de circulation
- accroître la surface plantée



Grands ensembles en France



Grands ensembles en France



Grands ensembles en France



**Barre d'immeubles
Surnommée
« Muraille de Chine »**

Grands ensembles en France



**Barre d'immeubles
Surnommée
« Muraille de Chine »**



Grand ensemble (Chine)

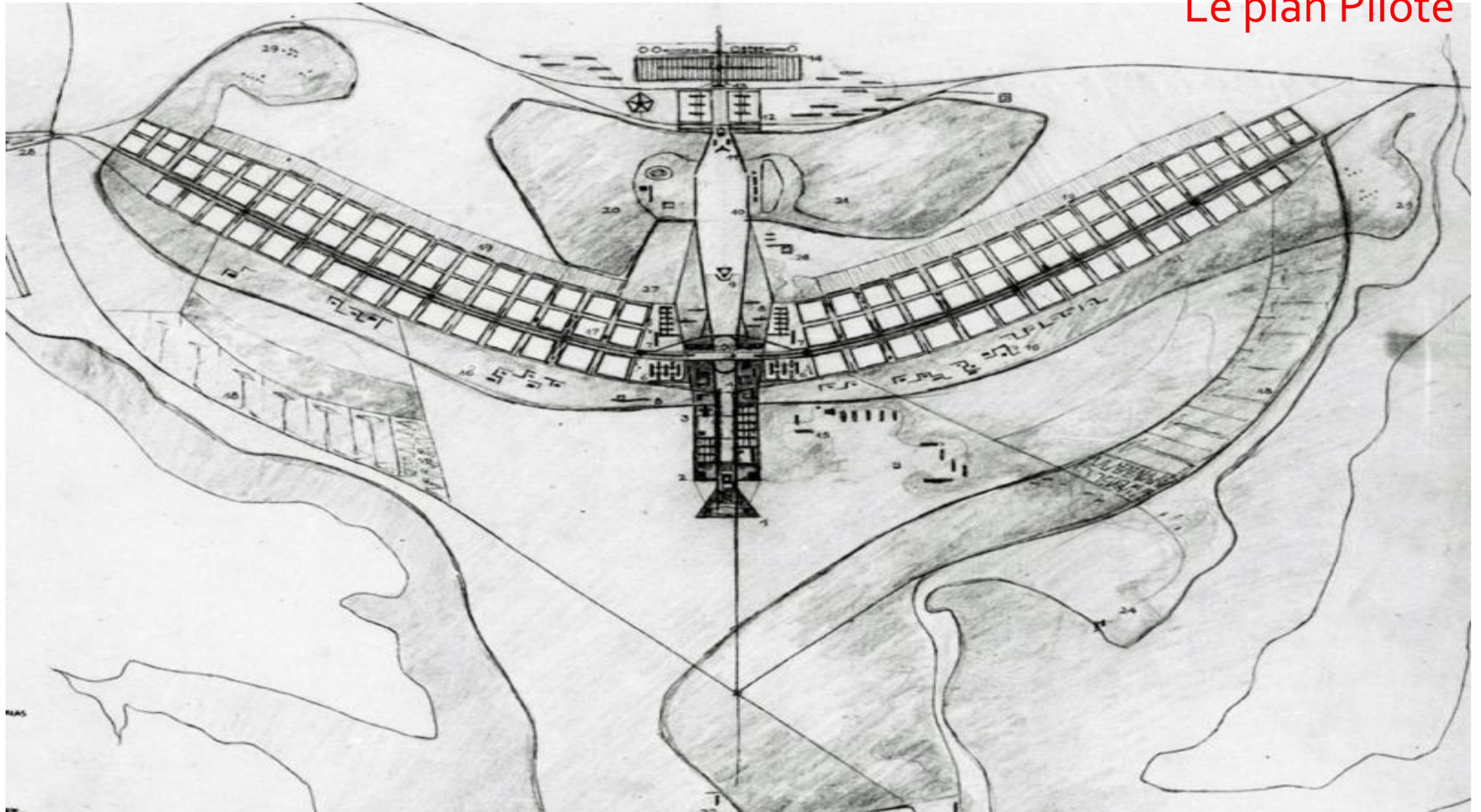


Edge city : ex banlieue pavillonnaire



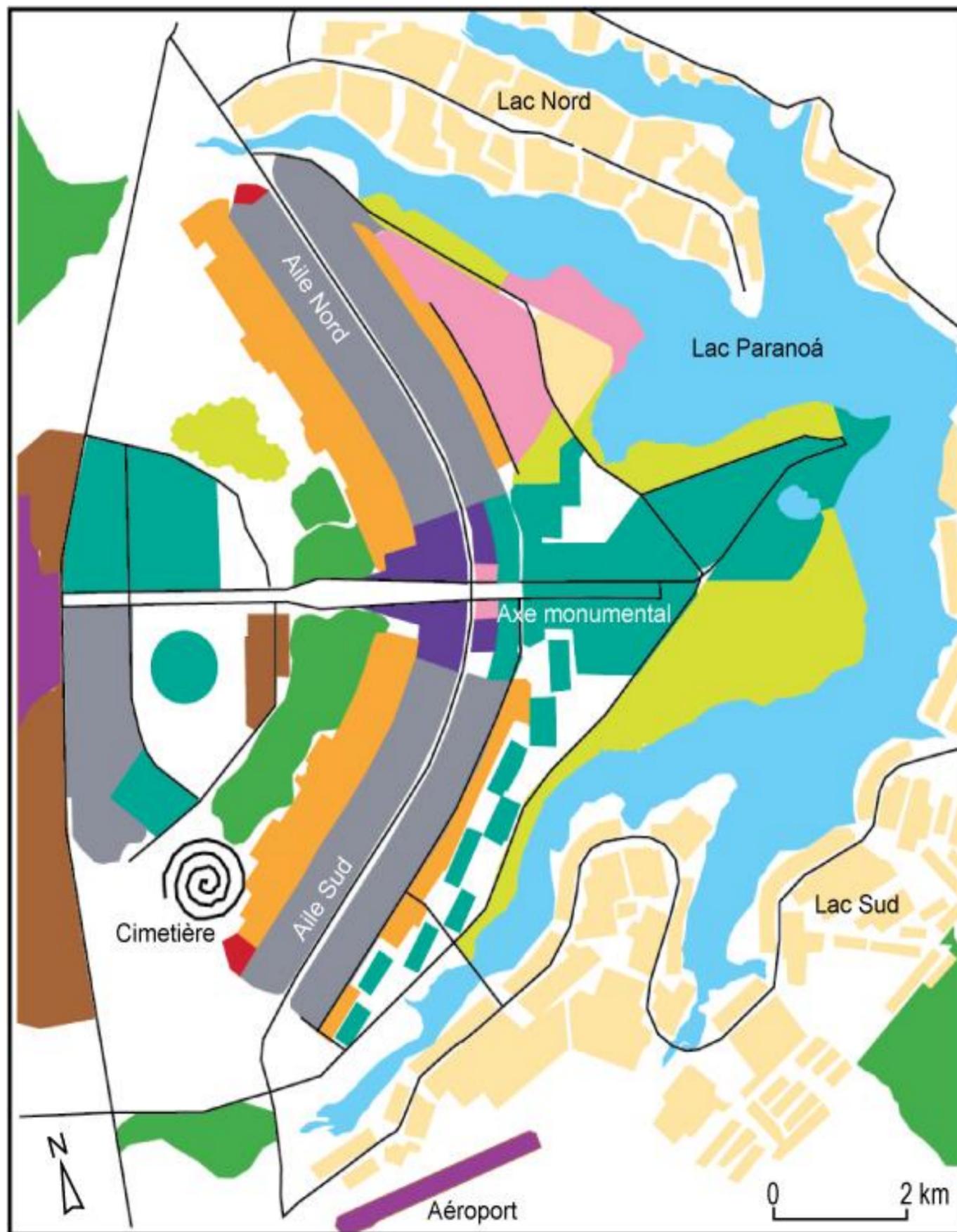
BRASILIA (Plan Lúcio Costa, 1957)

Le plan Pilote



BRASILIA (Architecte Oscar Niemeyer)





Les secteurs d'activité

- Activités officielles (gouvernement, Armée, ambassades...)
- Activités commerciales et bancaires
- Activités industrielles

Les zones résidentielles

- Zones résidentielles collectives
- Zones résidentielles individuelles
- Activités de services (éducation, religion)

Les services urbains

- Université et secteurs culturels
- Hôpitaux
- Parcs, zones de protection naturelles
- Activités de loisir
- Gare et aéroport

Hervé Théry pour Géoconfluences, 2017

BRASILIA



Paris



La défense



Verticalisation

La jungle urbaine (Honk kong)



L'urbanisme

Le modèle progressiste

3 Le Mouvement Moderne

Petit récapitulatif,
réflexions et exemples

Le modèle urbain progressiste est donc organisé autour de quatre fonctions:

- Habiter
- Travailler
- Circuler / se déplacer
- Se divertir / se cultiver le corps et l'esprit

Il est caractérisé par deux fondements principaux:

L'efficacité (concept de la ville outil)

Santé
Hygiène
Application des progrès de la médecine et
de la science

Verdure en pied d'immeubles
Pénétration de l'air, de la lumière et du
soleil

Constructions en hauteur et réduction de
l'emprise au sol

L'esthétique (concept de la ville spectacle)

Ligne droite,
Orthogonalité,
Volumes parallélépipédiques

Ville éclatée en différentes unités
autonomes selon des modèles précis
(d'habitation, de travail, de circulation,
unités agraires, etc.)
Séparation des fonctions

Zonage

La ville fonctionnaliste (Charte d'Athènes)

1. Concept de zonage: répartir les espaces urbains selon **04 fonctions : habiter/travailler/se récréer/circuler;**
2. Dissociation entre bâti et voirie
3. Voies hiérarchisées (voies rapides/ dessertes locales / voies d'accès aux bâtiments ou cheminements piétonniers)
4. Bien-être accessible à tous, relatif égalitarisme

La ville fonctionnaliste (Charte d'Athènes)

5. Construire en hauteur, aérer l'espace urbain; sauvegarder les conditions d'ensoleillement et d'éclairage;
6. Implanter les équipements scolaires , sportifs et de loisirs à proximité des habitations .
7. Les zones industrielles proches des habitations pour limiter le temps de transport , séparées de la ville par des zones de verdure



New York



Chicago



Hong Kong



Montréal