

Université Badji Mokhtar-Annaba

Faculté des Sciences de la Terre

Département d'aménagement du Territoire

Master 1 AMUR

Matière VRD

Infrastructures d'accueil de transport urbain (les Gares)

Mme Amina MELLAKH-ABBASSI

2024-2025



Infrastructures d'accueil de transport urbain (IATU)

Infrastructures d'accueil de transport urbain IATU (Gares)

- Équipements classés dans les **Établissements Recevant du Public ERP**
- Un bâtiment d'accueil des voyageurs
- Toute installation dont l'objet est de faciliter au public l'usage des services de transports publics.

Typologie de gares

Gare ferroviaire

- C'est un ensemble de bâtiments et de voies de chemin de fer où se font le dépôt des marchandises et l'embarquement ou débarquement des voyageurs.

Gare routière

- C'est une structure de transport de voyageurs par bus (transport urbain/suburbain, régional ou interrégional)

Typologie de gares

Gare de Métro

- Une gare souterraine de transport urbain par métro

Gare multimodale

- C'est une gare qui englobe multiples modes de transport avec un haut degré de connectivité et échange entre ces modes

Typologie de gares

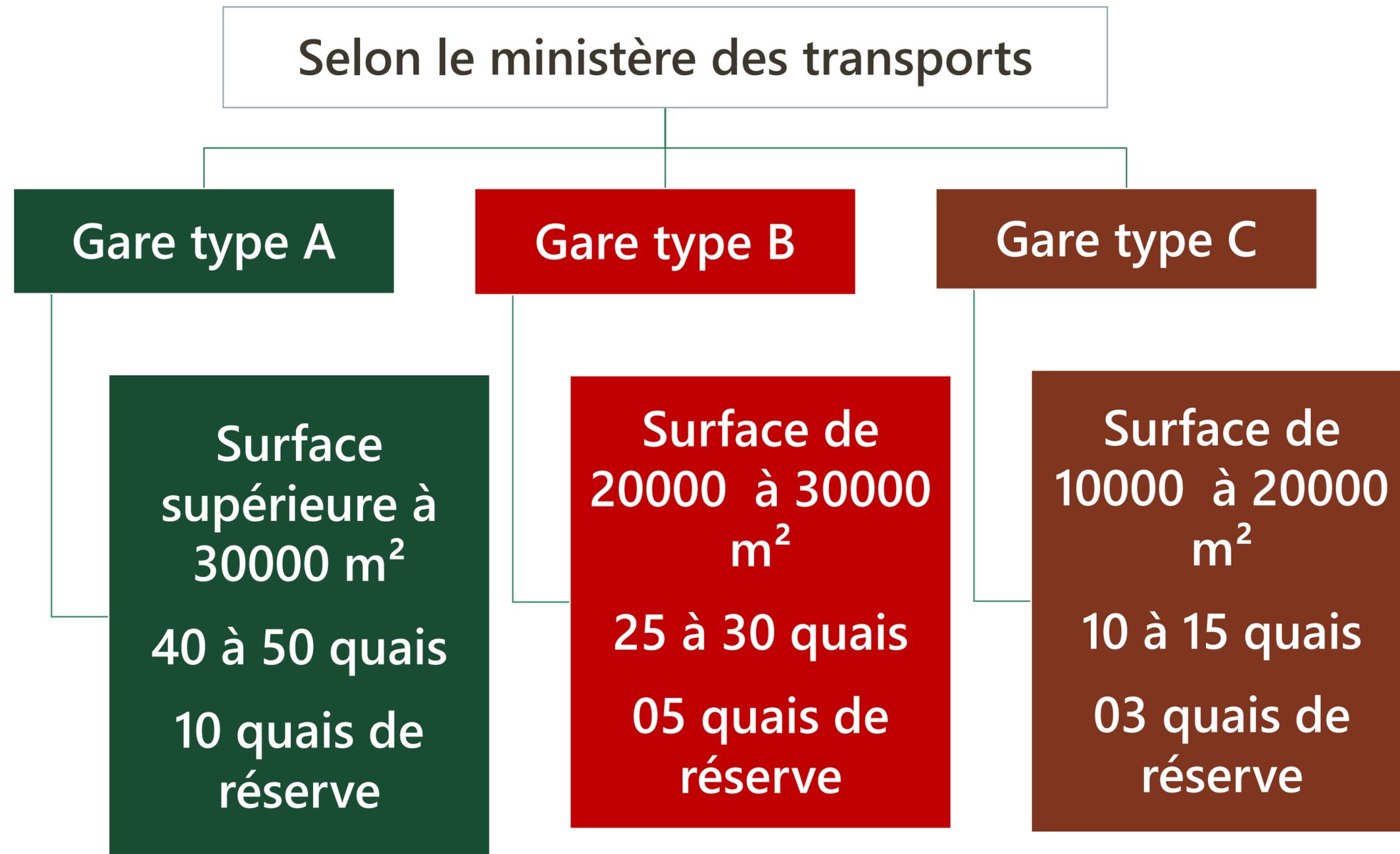
Gare maritime

- Une gare de transport par bateaux

Aérogare

- Ensemble de bâtiments situés sur un aéroport et utilisés pour recevoir le public et les passagers avant leur embarquement ou après leur débarquement

Typologie de gares routières en Algérie



Composants des gares

Principaux composants

- Accès piétons et mécaniques
- Partie publique : hall, salle d'embarquement, guichets, zones d'attentes, quais, sanitaires, commerces,
- Administration
- Local technique
- Parking stationnement
- Espaces verts
- Parking pour particuliers
- Zones de liaisons avec d'autres modes de transport
- Poste de sécurité

Normes techniques

Gestion de flux dans les gares

À l'extérieur

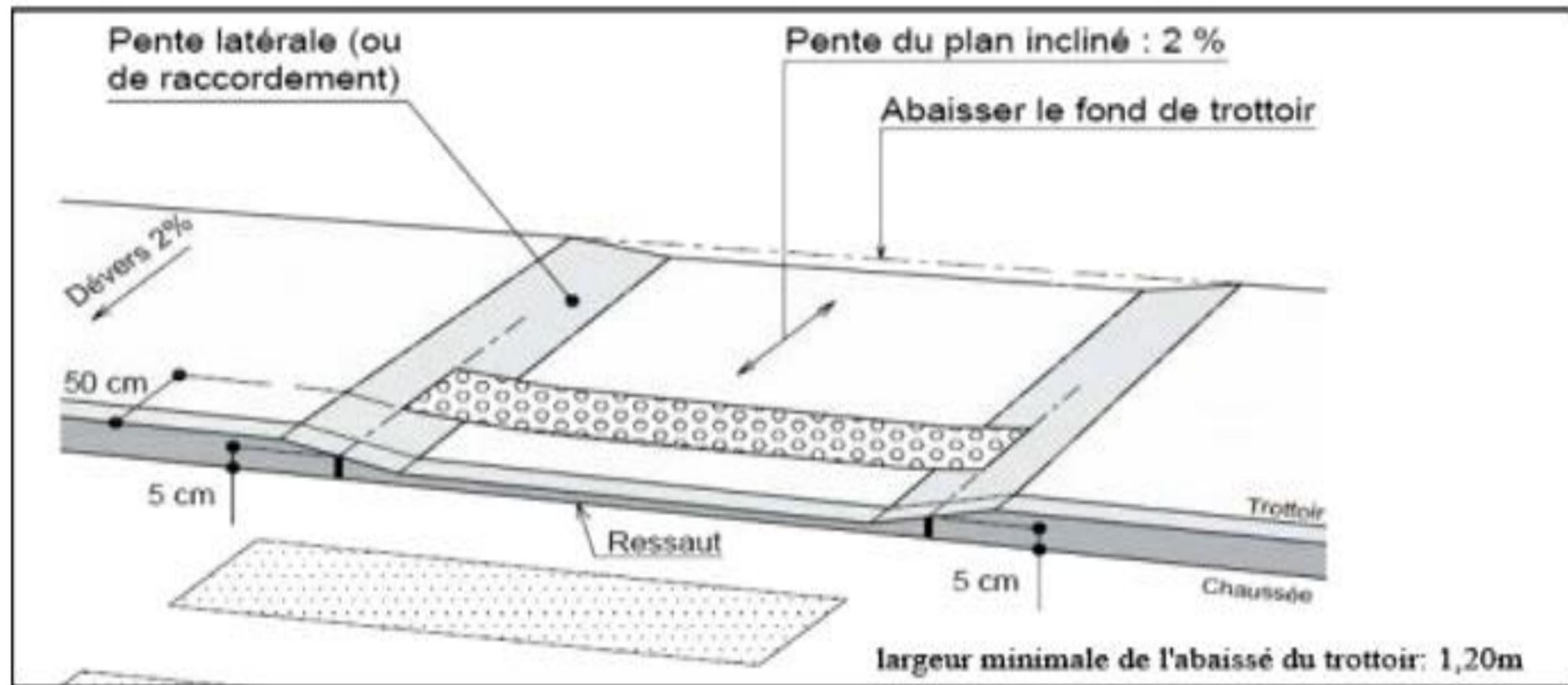
- Réserver des grandes surfaces pour le stationnement ;
- Définir des quais de stationnement pour les véhicules et pour les voyageurs ;
- Définir le cheminement piétonnier à l'extérieur ;

À l'intérieur

- La porosité du bâti
- Espaces larges

Mesures de sécurité

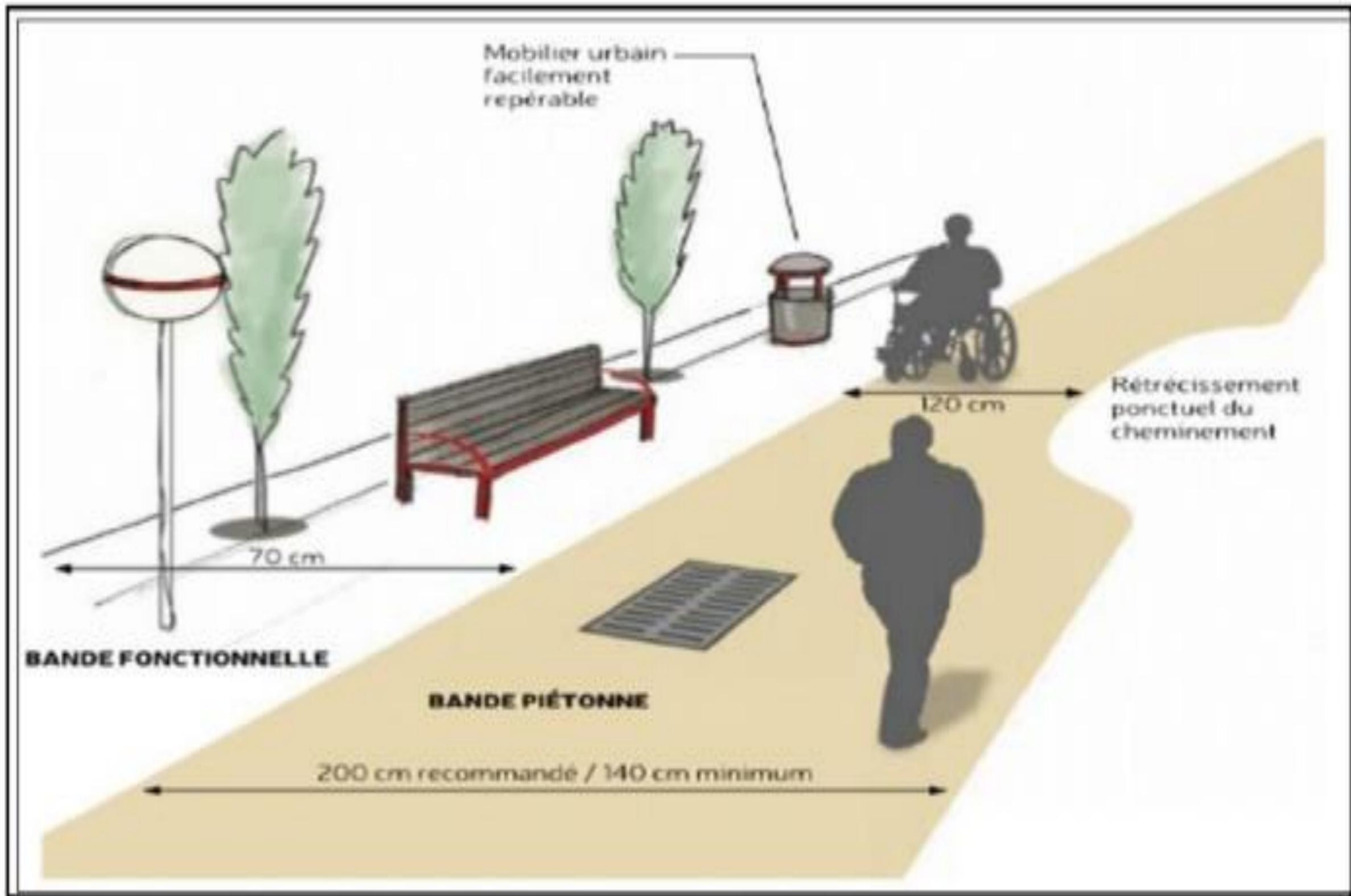
- Tracer les voies mécaniques et piétonnes;
- Aires de retournement pour les véhicules
- Éclairage

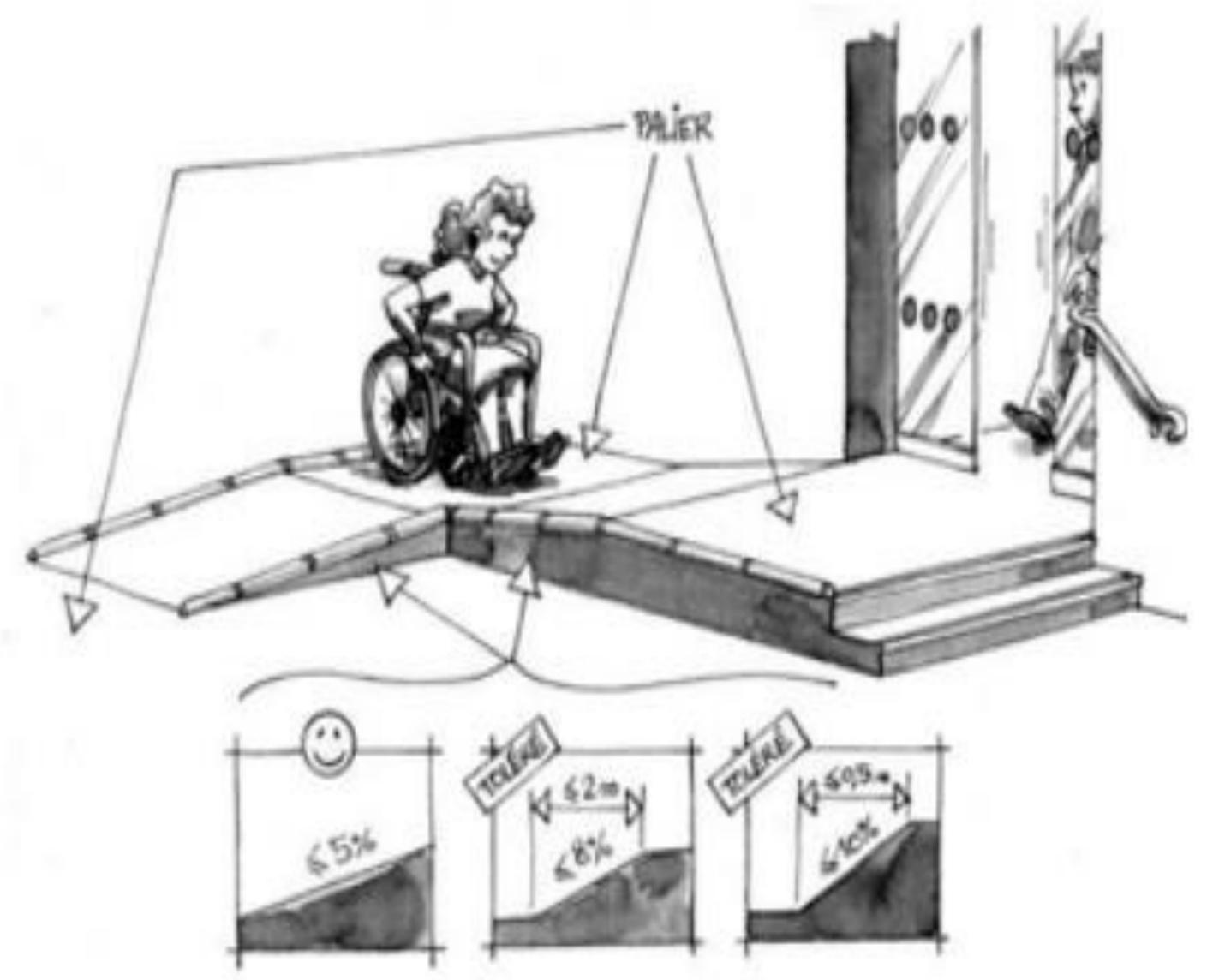
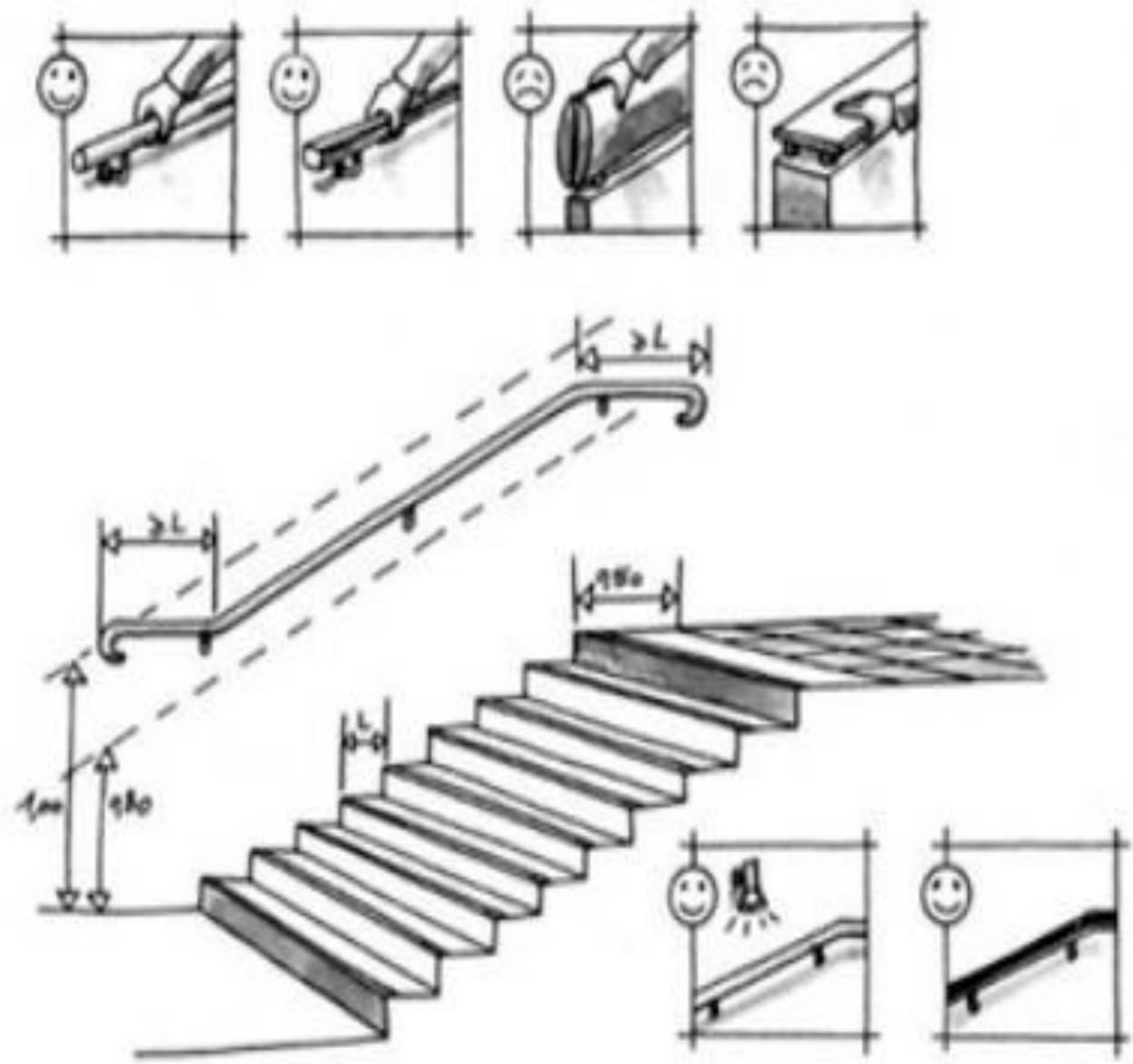


Mesures de sécurité

Cheminements piétons :

- pente de 2% le long du cheminement pour éviter la stagnation d'eau
- Revêtement
- Pour les PMR :
 - pentes < 5 %, rampes et paliers de repos, main courante gardes corps
 - Largeur 1.40 m hors mobilier urbain,
 - matériaux adéquats,
 - Marquage des cheminements : signalétique





Mesures de sécurité

Quais:

- hauteur comprise entre 40 et 80 cm au-dessus des voies
- Éclairage
- Panneaux d'information
- Hauts parleurs
- Certains quais de métro ou de chemin de fer peuvent être séparés des voies par des parois vitrées équipées de portes coulissantes automatiques, appelées rideaux de quai
- Bande de sécurité