COURS N°= 03

Comprendre la ville dans son contexte international

L'urbanisation est un phénomène complexe et multifactoriel qui peut être causé par divers facteurs :

L'industrialisation et la croissance économique : l'urbanisation est souvent liée à l'industrialisation et à la croissance économique. Les industries et les activités économiques ont besoin de main d'oeuvre et de consommateurs. Elles ont donc tendance à s'installer dans des zones qui concentrent les populations. De ce fait, les villes attirent les industries, les investissements et les emplois, ce qui, à l'inverse, peut encourager la migration des populations rurales vers les zones urbaines en quête de travail et de meilleures conditions de vie.

La croissance démographique : lorsque la population augmente (souvent en lien avec l'industrialisation et la croissance économique), les individus ont tendance à s'installer en ville pour trouver de l'emploi.

Les changements sociaux et culturels : les changements sociaux et culturels, tels que l'émancipation des femmes, la libéralisation des mœurs, l'évolution des valeurs familiales, etc., peuvent encourager les gens à quitter les zones rurales pour chercher de nouvelles opportunités dans les villes.

Les conflits et les crises : les conflits et les crises, tels que les guerres, les catastrophes naturelles, la famine, la sécheresse, etc., peuvent également forcer les populations à quitter leurs terres et à chercher refuge dans les zones urbaines.

Les politiques publiques : les politiques publiques peuvent jouer un rôle important dans l'urbanisation, en encourageant ou en décourageant la migration vers les villes. Par exemple, les politiques favorisant le développement des infrastructures urbaines peuvent encourager la migration vers les villes, tandis que les politiques de protection des terres agricoles peuvent décourager l'urbanisation.

Exemple de l'urbanisation en France :

En France, l'urbanisation a commencé très progressivement avec les débuts de la Révolution Industrielle au milieu du XIX^{ème} siècle. Au fur et à mesure que l'activité économique a fait sa transition d'un modèle essentiellement agricole vers un modèle plus industriel, les populations se sont déplacées pour trouver des emplois qui bien souvent, étaient offerts dans les villes.

L'exode rural a surtout été rapide à partir du début du 20^{ème} siècle et en particulier à partir des années 1920-1930. Jusqu'au début des années 1930, la majorité de la population était encore rurale mais à partir de cette période les choses commencent à s'inverser.

En 2010, près d'un siècle plus tard, ce sont près de 78% des français qui habitent en zone urbaine. La vitesse du phénomène d'urbanisation a certes diminué, mais il continue à

progresser chaque année. Cependant, alors que la première phase d'urbanisation concentrait essentiellement les populations dans les centres villes, on assiste depuis une trentaine d'années à un phénomène nouveau : la péri-urbanisation. Les individus se concentrent autour des centres villes, notamment dans les banlieues.

L'urbanisation dans le monde

Dans le monde, on observe un peu partout des phénomènes d'urbanisation. Généralement, l'urbanisation va de pair avec le développement économique industriel d'une région ou d'un pays. En quête d'un développement économique plus propice, de nombreuses populations se déplacent vers les villes.

Actuellement, plus de 70% de la population mondiale vit dans les villes, contre seulement 15% en 1900 ou 50% en 2007.

Urbanisation et développement durable

Au XXe siècle, pour un quadruplement de la population globale, celle des villes a augmenté d'un facteur 20. Les statistiques de l'ONU laissent augurer d'un nouveau doublement d'ici un siècle. Le processus d'urbanisation, par ailleurs, ne s'opère pas partout selon les mêmes modalités. Dans les pays riches et/ou très structurés, il est relativement encadré via des politiques d'aménagement du territoire. Au Sud, les migrations des populations rurales vers les villes échappent souvent à tout contrôle.

S'ensuivent des situations très hétérodoxes selon les cas :

Pour le positif : développement des industries, des services, des transports...

Pour le négatif : pollutions diverses, augmentation des émissions de GES et du réchauffement climatique, dégradation des milieux, ghettoïsation et déculturation de populations fragilisées...

Autant de problématiques qui questionnent les stratégies de développement durable et de résilience à l'échelle locale et à celle de la planète. Toutefois, il faut noter que si l'urbanisation pose de nombreuses questions en termes de durabilité, elle peut également représenter une opportunité pour nos sociétés d'être plus durables. En effet, on constate que globalement, dans les pays développés, les populations vivant en ville sont plus « durables » que celles qui vivent à la campagne : elles ont une empreinte carbone moins élevée, une empreinte sur le territoire moins forte. Les populations urbaines utilisent généralement moins leur voiture, ils consomment moins d'énergie car ils possèdent des surfaces habitables plus faibles, sans compter les économies d'échelles que permettent de constituer des villes denses en termes d'empreinte au sol, d'économie circulaire...

C'est pourquoi de plus en plus de chercheurs estiment que pour faire la transition vers des sociétés durables, respectant l'écosystème, il faut généraliser des villes denses, basées sur les énergies renouvelables et les principes de l'urbanisme durable.