

Faculté des sciences de la terre  
Département d'aménagement

Licence S4

Dynamiques des milieux. Le milieu urbain

# La métropolisation

Mme Amina MELLAKH-ABBASSI

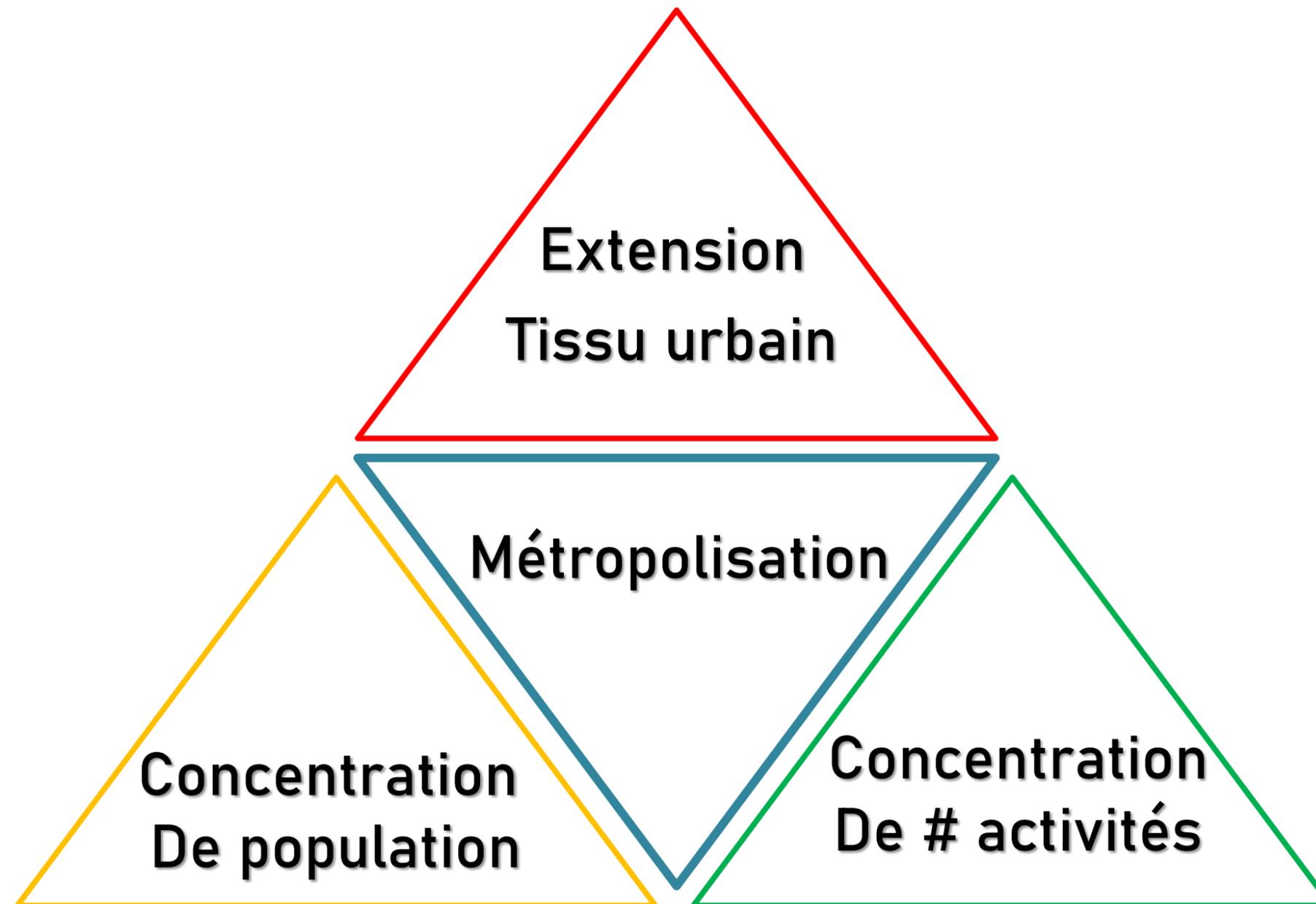
# Définitions

- Une métropole :
  - Du latin *metropolis* « capitale d'une province »
  - Et du grec *mêtropolis* « ville mère »



# Métropolisation

- Une dynamique spatiale contribuant à organiser le territoire autour d'une ville ou d'un espace urbain qualifié de métropole.



# Métropolisation

## ● FOCUS: Les cinq attributs d'une métropole, selon J.-F. Troin

« Une ville *douée*: [...] lieu d'adaptation, d'assimilation, d'accueil, ce qui suppose le plus souvent la présence d'élites intellectuelles, commerçantes ou productives. Elle [a] une forme d'hospitalité moderne qui la rend attractive et recherchée.

Une ville *dotée*: [...] équipements de haut niveau (par exemple) liés à la finance internationale, à la recherche, aux médias.

Une ville *connectée*: en contact direct avec les réseaux mondiaux d'information. [...]

Une ville *distributive* diffuse vers [...] un territoire élargi qui l'entoure à la fois des activités et [...] des bénéfices donc des investissements. Elle règne sur une "aire métropolitaine" plus ou moins étendue.

Une ville *intégrée* aux circuits mondiaux: [elle] participe aux décisions à l'échelle globale, [...] directement, [...] ou indirectement en transmettant en tant que relais principal les indications de donneurs d'ordre auxquels elle est implicitement rattachée. »

Source: TROIN J.-F., 2002, extrait de l'article « Du bon usage du terme "métropole" », *Cahiers de la Méditerranée*, n° 64, 2002.

# Indicateurs de métropolisation

- Les emplois scientifiques, ingénieurs et techniciens diplômés : outil de mesure, de classement en Europe.
- Les EMS : Emplois Métropolitains Supérieurs.

# Les EMS (France) :

## Outil de mesure, de classement

| Fonctions                        |
|----------------------------------|
| 1. Art                           |
| 2. Banque-assurance              |
| 3. Commerce                      |
| 4. Commercial dans l'industrie   |
| 5. Gestion dans l'industrie      |
| 6. Information                   |
| 7. Informatique dans l'industrie |
| 8. Recherche                     |
| 9. Télécommunications            |
| 10. Transports                   |

# Fonctions métropolitaines

- Fonctions de commandement, industries high-tech, Recherche&Développement, innovation, sièges sociaux
  - (Londres et Paris abritent 40 % des sièges des 300 plus grosses entreprises = La Défense & La City),
- Congrès internationaux, échanges
  - Ex de Paris, plus de 1600 congrès et salons par an, soit 30 par semaine (*source Office du tourisme de Paris*)
- Concentration d'Activités Tertiaires sup et Nobles
  - Métiers du savoir et de direction

## Services:

### Quatre indicateurs de métropolisation

- Grands aéroports (trafic)
- Congrès internationaux (nombre)
- Nombre de sièges sociaux et bourses
- Grands musées (> 100 000 visiteurs \* an)

Au delà, étude C. Rozenblat sur un plus grand nombre d'indicateurs

## 15 indicateurs (C. Rozenblat)

1. Évolution pop.
2. Pop. actuelle
3. Trafic portuaire marchandises
4. Trafic aérien passagers
5. Accessibilité
6. Sièges sociaux plus grands groupes
7. Banques et bourses
8. Nombre de nuitées touristiques
9. Foires et salons
10. Congrès internationaux
11. Musées
12. Sites culturels étoilés signalés
13. Nombre d'étudiants
14. Nombre de revues scientifiques éditées (500 à Londres, 2 à Lyon)
15. Nombre d'organismes de recherche

# Des causes très variées de réussite

- **La localisation:**
  - Espace central
  - Axe de transport fort
  - Position de Gateway
- **Structure économique**
  - Poids important du tertiaire de haut niveau
  - Grandes institutions internationales
  - Activités innovatrices

# Des causes très variées de réussite

- **Structure sociale**
  - Accès facile au logement
  - Classe moyenne importante
  - Forte mixité sociale
  - Patrimoine
  - Mobilier urbain de haute qualité
  - Projets architecturaux de haut niveau (grands architectes)
  - Politique culturelle

# Facteurs d'accélération du processus

- **Amélioration des moyens de transport et télécom.**
  - On peut se transporter en une journée d'un point à l'autre de la planète.
  - On peut s'entretenir en quelques centièmes de seconde avec un autre interlocuteur basé à Sydney ou à Singapour,
  - Accès à une large part de l'information mondiale grâce à internet.

# Conséquences et limites de la métropolisation

1. Selon Veltz “la concentration métropolitaine a une conséquence: la montée – la remontée des inégalités spatiales.” **Ségrégations socio-spatiales**

2. À proximité d'espaces dynamiques:

Le chômage, la marginalisation, la désindustrialisation et la dégradation des espaces bâtis → **le processus de métropolisation se nourrit et nourrit les inégalités (Chouiki M.)**

# Conséquences et limites de la métropolisation

- Le libre choix à l'implantation éco. et industrielle
- Une urbanisation sans quartiers
- Un urbanisme de prestige (symbole de puissance)
- Phénomène de gentrification
- Relégation des pauvres en périphérie
- Coûts logement (immobilier fou !)
- Temps de transport, encombrements
- Pollution et nuisances